

UZGADNIAM

15.04.2016

Zupoważnienie
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu

PROGRAM INWESTYCJI

Przebudowa chodnika na drogę dla pieszych i rowerów w ciągu DK25 w m. Nowa Wieś Wielka

.....
nazwa inwestycji

1. Nazwa użytkownika, lokalizacja /adres/:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Bydgoszczy,
ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz**

2. Szacunkowy łączny koszt inwestycji:
(na poziomie cen III kwartału 2025 roku) **1.798.609 zł**

Przedkładam do uzgodnienia:

p.o. Z-cy GENERALNEGO DYREKTORA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Piotr Kurkowski
Piotr Kurkowski

12-02-2016

.....
pieczęć, podpis i data

KARTA PROJEKTU/INWESTYCJI

Przebudowa chodnika na drogę dla pieszych i rowerów w ciągu DK25 w m. Nowa Wieś Wielka

Nazwa zadania:													
Oddział odpowiedzialny	GDDKiA Oddział w Bydgoszczy ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz	Lokalizacja inwestycji	Województwo: kujawsko - pomorskie Powiat: bydgoski Gmina: Nowa Wieś Wielka Miejscowość: Nowa Wieś Wielka Droga krajowa: 25 Kilometry: 166+495 - 167+064 Teren: teren zabudowy Obszar: zabudowany	System realizacji	Projektuj i Buduj	Lata finansowania	2026	Lata realizacji (robót)	2026	Długość w km:	0,569	Ocena efektywności inwestycji	2,39

OPIS INWESTYCJI

Zakres rzeczowy oraz dane o efektach rzeczowych inwestycji

Inwestycja obejmuje przebudowę chodnika na drogę dla pieszych i rowerów na odcinku DK25 od km 166+495 do km 167+064 w miejscowości: Nowa Wieś Wielka po stronie prawej o szer. 3,0 m. W ramach zadania planuje się wymienić nawierzchnię istniejącego chodnika i poszerzyć do normatywnej minimalnej szerokości drogi dla pieszych i rowerów wymaganej warunkami technicznymi.

Uzasadnienie celowości inwestycji

Realizacja inwestycji wpłynie na podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu drogi krajowej nr 25 w miejscowości Nowa Wieś Wielka. Realizacja zadania będzie odpowiadać na potrzeby lokalnej społeczności i przyczyni się do zapewnienia możliwości bezpiecznego poruszania się niechronionych uczestników ruchu drogowego. Odcinek DK25 objęty inwestycją posiada nadaną klasę drogi GP, jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową i nie jest dostosowany do przemieszania obciążeni o nacisku 115 kN/osi. Na przedmiotowym odcinku drogi jezdnia ma szerokość 6,5 m. Stan wyposażenia drogi nie jest wystarczający z uwagi na liczbę zabudowań generujących ruch pieszych. Na obszarze objętym inwestycją istnieje tylko infrastruktura dla pieszych, brakuje odseparowania ruchu rowerzystów od ruchu drogowego. Inwestycja planowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego. Nie przewiduje się robót utracanych. Średni dobowy ruch na przedmiotowym odcinku wg GPR 2020/2021 wynosi 11 242 pojazdów/dobę. W latach 2019-2024 na tym odcinku drogi doszło do 1 wypadku drogowego, w którym ciężko ranna została 1 osoba.

Szacunkowy łączny koszt inwestycji i wartość kosztorysowa inwestycji - *

(koszt brutto w tys. zł)	z zatwierdzoną na dzień	nr pisma zatwierdzającego	Finansowanie (lata i źródła)
1 798,609	-	-	Rok 2026 – 1 798,609 tys. zł – KFD

Dane o planowanym okresie zagospodarowania obiektów budowlanych i innych składników majątkowych, po zakończeniu realizacji inwestycji, oraz o planowanej kwocie środków finansowych i źródłach ich pochodzenia, które umożliwiają zagospodarowanie tych efektów rzeczowych inwestycji w planowanym okresie

Po zakończeniu realizacji w 2026 roku inwestycja zostanie przekazana w utrzymanie Gminy Nowa Wieś Wielka.

Celowość realizacji inwestycji etapami

Nie przewiduje się realizacji inwestycji etapami.

Potwierdzenie kwoty środków na realizację inwestycji w wysokości umożliwiającej terminowe regulowanie zobowiązań

Planowane kwoty środków ze wszystkich źródeł na finansowanie inwestycji w całym okresie jej realizacji są określone w wysokości umożliwiającej inwestorowi terminowe realizowanie zobowiązań finansowych i terminowe zakończenie inwestycji

KARTA PROJEKTU/INWESTYCJI

Przebudowa chodnika na drogę dla pieszych i rowerów w ciągu DK25 w m. Nowa Wieś Wielka

Opis stanu formalno-prawnego inwestycji

Investor posiada dokument stwierdzający prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane, o którym mowa w art. 3 pkt 11 Prawa budowlanego-Planewywykup-gminatów-TAK

* niepotrzebne skreślić

Osoba odpowiedzialna za sporządzenie karty projektu:			wg stanu na dzień:
Imię i Nazwisko	nr tel.	e-mail	2026-02-05
Justyna Żelaskowska	52 323 45 29	zelaskowska@zsdzika.com.pl	

Sporządził: **Specjalista**
Wydział Planowania

Justyna Żelaskowska

Dyrektor Oddziału

Sebastian Borowiak

Zatwierdził:

.....
Podpis Dyrektora Oddziału

**Naczelnik Wydziału
Finansowo-Księgowego**

Ilona Brzuchalska
Ilona Brzuchalska

Nazwa zadania:	Przebudowa chodnika na drogę dla pieszych i rowerów w ciągu DK25 w m. Nowa Wieś Wielka					System realizacji	Projektuj i Buduj
	Szacunkowy łączny koszt inwestycji wg PI (w tys. zł)	Wartość kosztorysowa inwestycji (w tys. zł)					
Prognozowany łączny koszt inwestycji (w tys. zł)	1 798,609				6	2026	Suma
HARMONOGRAM CAŁKOWITYCH KOSZTÓW:							
I	2	3	4	5	6	7	w tys. zł brutto
L.P.	I KWARTAŁ 2026	II KWARTAŁ 2026	III KWARTAŁ 2026	IV KWARTAŁ 2026	2026	Suma	
I	Koszty prac przygotowawczych, w tym:						
Ia	Koszt dokumentacji (system tradycyjny)						
Ib	Koszt nabycia gruntów						
Ic	Inne koszty:						
Ic.1	koszt badań archeologicznych						
II	Koszty realizacji w tym:	412,525	1 324,063	1 736,588		1 736,588	
IIa	Koszt dokumentacji (PB + PIV - dot. Tylko systemu Projektuj i Buduj)		128,025	128,025		128,025	
IIb	Koszty robót (bez maksymalnej wartości zobowiązania)		284,500	1 138,000	1 422,500	1 422,500	
Ic	Rezerwa na maksymalną wartość zobowiązania (12% wartości IIa + IIb)		186,063	186,063		186,063	
IIc	Rezerwa na nieprzewidziane wydatki						
III	Koszty nadzoru		12,376	34,140	46,516	46,516	
IV	Koszty okołokontraktowe (1% wartości IIa + IIb)		15,505	15,505	15,505	15,505	
V	RAZEM, w tym		424,901	1 373,708	1 798,609	1 798,609	
Va	KFD		424,901	1 373,708	1 798,609	1 798,609	
Vb	BUDŻET PAŃSTWA						
Vc	INNE ŚRODKI						
VI	Suma Źródeł finansowania		424,901	1 373,708	1 798,609	1 798,609	

Osoba odpowiedzialna za sporządzenie dokumentu:			Data
Imię i Nazwisko	nr tel:	e-mail	2026-02-05
Justyna Zelaskowska	52 323 45 29	justyna.zelaskowska@ur.gov.pl	

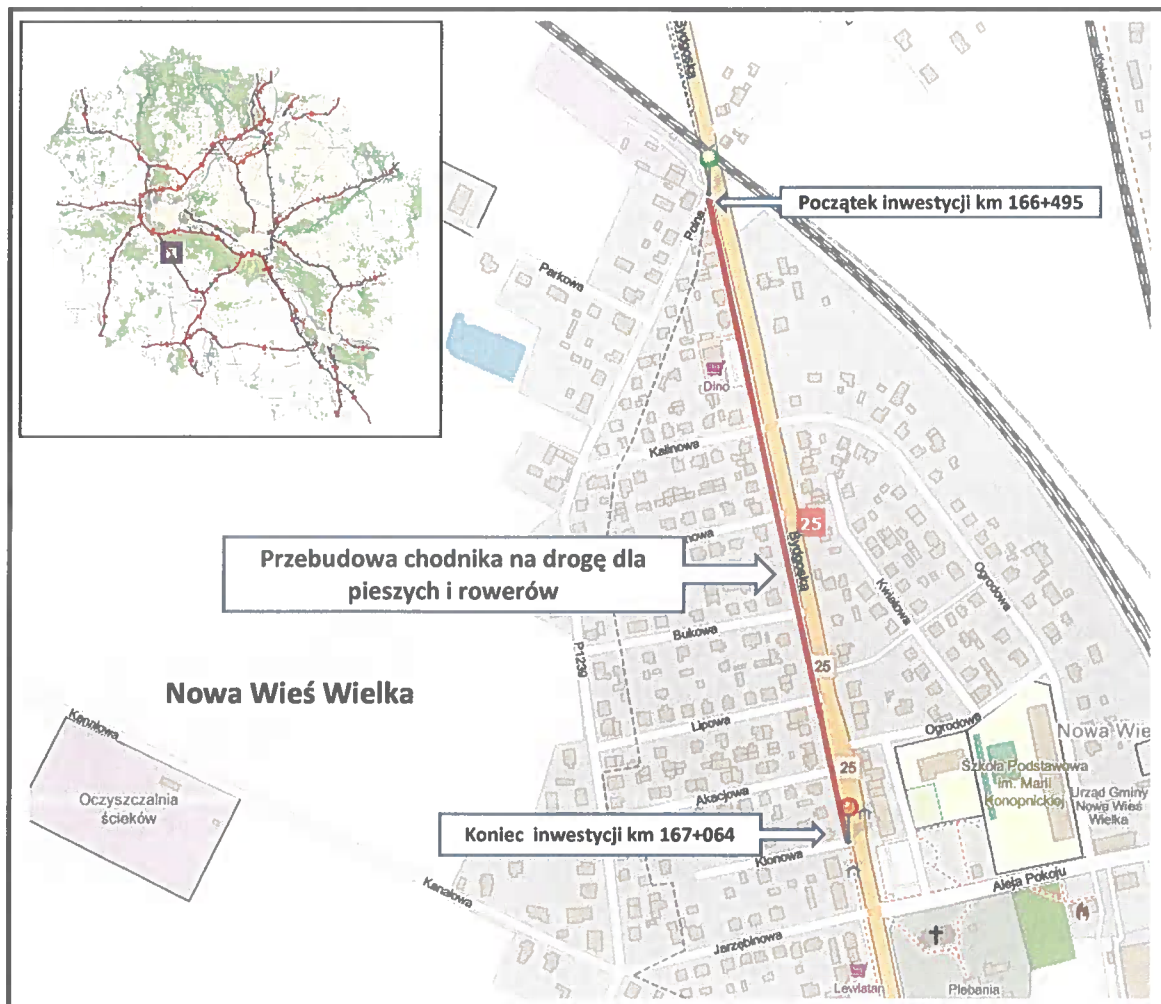
SPORZĄDZIŁ/A:
Specialista
 Wydział Planowania
 Justyna Zelaskowska
 STANOWISKO
 pieczęć, podpis, data
 05 LUT 2026

Naczelnik Wydziału
 Finansowo-Księgowego
 Mds. *[Podpis]*
 Iłona Bizużgałska
 ds. EKONOMICZNO-FINANSOWYCH
 pieczęć, podpis, data 2026-02-05

ZATWIERDZAM
 Dyrektor Oddziału
 Sebastian Borowiak
 DYREKTOR Oddziału
 pieczęć, podpis, data
 05 LUT 2026

Przebudowa chodnika na drogę dla pieszych i rowerów w ciągu DK25 w m. Nowa Wieś Wielka

Mapa ze szczegółową lokalizacją inwestycji



Legenda:

 - droga dla pieszych i rowerów

Przebudowa chodnika na drogę dla pieszych i rowerów w ciągu DK25 w m. Nowa Wieś Wielka

Fotografie stanu istniejącego



Fot.1. DK25 km 166+495 str. P kierunek Inowrocław



Fot.2. DK25 km 166+600 str. P kierunek Inowrocław

Przebudowa chodnika na drogę dla pieszych i rowerów w ciągu DK25 w m. Nowa Wieś Wielka

Fotografie stanu istniejącego



Fot.3. DK25 km 166+700 str. P kierunek Inowrocław



Fot.4. DK25 km 166+800 str. P kierunek Inowrocław

Przebudowa chodnika na drogę dla pieszych i rowerów w ciągu DK25 w m. Nowa Wieś Wielka

Fotografie stanu istniejącego



Fot.5. DK25 km 166+900 str. P kierunek Inowrocław



Fot.6. DK 25 km 167+000 str. P kierunek Inowrocław

Przebudowa chodnika na drogę dla pieszych i rowerów w ciągu DK25 w m. Nowa Wieś Wielka

Fotografie stanu istniejącego



Fot.7. DK25 km 167+100 str. P kierunek Bydgoszcz