

UCHWAŁA Nr/...../2026
RADY GMINY NOWA WIEŚ WIELKA
z dnia 28 maja 2026 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa -
Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy a Gminą Nowa
Wieś Wielka dotyczącego realizacji zadania „Przebudowa chodnika na drogę dla
pieszych i rowerów w ciągu DK 25 w m. Nowa Wieś Wielka”.**

Na podstawie art. 10 ust. 1 i art. 18 ust 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2026 r., poz. 662) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 889 ze zm.) Rada Gminy Nowa Wieś Wielka uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa - Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy a Gminą Nowa Wieś Wielka, dotyczącego realizacji zadania „Przebudowa chodnika dla pieszych i rowerów w ciągu DK 25 w m. Nowa Wieś Wielka” od ok. km 166+495 do ok. 167+064 po stronie prawej, stanowiącego załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Do zawarcia porozumienia, o którym mowa w § 1, określającego szczegółowe zasady realizacji zadania, w tym warunki jego finansowania, obowiązki stron oraz tryb realizacji i rozliczenia inwestycji, upoważnia się Wójta Gminy Nowa Wieś Wielka.

§ 3. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Nowa Wieś Wielka.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym
RADCA PRAWNY
mgr Elżbieta Janikowska

Uzasadnienie

Skarb Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Bydgoszczy planuje wykonać w formule „zaprojektuj i wybuduj” przedsięwzięcie pod nazwą: „Przebudowa chodnika na drogę dla pieszych i rowerów w ciągu DK 25 w m. Nowa Wieś Wielka” od ok. km 166+495 do ok. 167+064 po stronie prawej. Planowana przebudowa chodnika na drogę dla pieszych i rowerów w ciągu DK25 w m. Nowa Wieś Wielka, zapewni:

- poprawę istniejących warunków ruchu,
- poprawę bezpieczeństwa użytkowników korzystających z przedmiotowej drogi

oraz jest ważnym interesem społecznym Gminy w realizacji w/w przedsięwzięcia z uwagi na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców poruszających się pieszo i rowerami na przedmiotowym odcinku drogi. Zarządcy dróg mogą zawierać porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg publicznych mogą być finansowane lub dofinansowane z budżetów jednostek samorządu terytorialnego, zgodnie z porozumieniami zawartymi na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

W związku z powyższym konieczne jest zawarcie porozumienia, które w sposób szczegółowy określi zasady współdziałania w realizacji przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

Załącznik
do Uchwały nr/....2026
Rady Gminy Nowa Wies Wielka
z dnia 28 maja 2026 r.

POROZUMIENIE NR 14.P.2026.F3

zawarte w Bydgoszczy w dniu2026 r. pomiędzy:

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,
będącym zarządcą dróg krajowych ul. Wronia 53, 00-974 Warszawa, w imieniu którego
działają na podstawie pełnomocnictwa:

Pan Sebastian Borowiak – Dyrektor Oddziału,
Pan Przemysław Antoniak – Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji,

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6,
85-085 Bydgoszcz, NIP: 554-22-52-485, REGON: 017511575-00036, zwanym dalej
„GDDKiA”,

a

Gminą Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka, NIP: 554-28-
63-378, REGON: 092350671, reprezentowaną przez:

Pana Zbigniewa Wiśniewskiego – Wójta Gminy Nowa Wieś Wielka,
przy kontrasygnacie:
Pani Doroty Wydran – Skarbnika Gminy Nowa Wieś Wielka,
zwaną dalej **„Gminą”**,

zwanych dalej łącznie **„Stronami”**.

Preambuła

W związku z:

- planowaną przez GDDKiA przebudową chodnika na drogę dla pieszych i rowerów w ciągu DK25 w m. Nowa Wieś Wielka, co zapewni:
 - poprawę istniejących warunków ruchu,
 - poprawę bezpieczeństwa użytkowników korzystających z przedmiotowej drogi
- oraz
- ważnym interesem społecznym Gminy w realizacji w/w przedsięwzięcia z uwagi na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców poruszających się pieszo na przedmiotowym odcinku drogi,

Strony niniejszego Porozumienia, działając na podstawie:

- 1) art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 889), który stanowi, że *„Zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania*

drogami

z budżetów jednostek samorządu terytorialnego",

- 2) art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 688), który stanowi, że **„Zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg publicznych mogą być finansowane lub dofinansowane z budżetów jednostek samorządu terytorialnego, zgodnie z porozumieniami zawartymi na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.”,**
- 3) art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tj. Dz. U. z 2025 r., poz. 1483), który stanowi, że **„Wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być przeznaczone na realizację zadań wynikających z porozumień, o których mowa w art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.”,**
- 4) uchwały Nr Rady Gminy Nowa Wieś Wielka z dnia w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy a Gminą Nowa Wieś Wielka, która stanowi załącznik nr 1 do Porozumienia,

zgodnie postanowiły, co następuje.

§ 1

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest ustalenie zasad współpracy Stron przy realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: **„Przebudowa chodnika na drogę dla pieszych i rowerów w ciągu DK 25 w m. Nowa Wieś Wielka”**, zwanego dalej **„Inwestycją”**.
2. W ramach Inwestycji planuje się wykonać w szczególności:
 - drogę dla pieszych i rowerów na DK25 od ok. km 166+495 do ok. km 167+064 po stronie prawej.

§ 2

1. GDDKiA będzie Inwestorem zadania, o którym mowa w § 1.
2. Zakres rzeczowy Inwestycji oraz wysokość środków niezbędnych do realizacji Inwestycji określa uzgodniony w dniu 15 kwietnia 2026r. przez Ministra Infrastruktury Program Inwestycji dla zadania pn. „Przebudowa chodnika na drogę dla pieszych i rowerów w ciągu DK25 w m. Nowa Wieś Wielka”, który stanowi załącznik nr 2 do Porozumienia.
3. Planowany termin realizacji inwestycji – do końca 2026 r.
4. Strony zobowiązują się współpracować przy realizacji Inwestycji oraz nie zgłaszać roszczeń z tytułu kosztów poniesionych przez każdą ze Stron, za wyjątkiem sytuacji przewidzianych niniejszym Porozumieniem.

§ 3

1. Szacunkowy koszt realizacji Inwestycji, o której mowa w § 1 wyniesie **1.798.609,00 zł brutto** (słownie: jeden milion siedemset dziewięćdziesiąt osiem tysięcy sześćset dziewięć złotych 00/100). Koszt ten obejmuje zarówno wkład finansowy GDDKiA w realizację Inwestycji, jak i partycypację Gminy.

2. Gmina: zobowiązuje się do partycypacji w kosztach realizacji Inwestycji w wysokości **539.582,00 zł brutto** (słownie: pięćset trzydzieści dziewięć tysięcy pięćset osiemdziesiąt dwa złote 00/100).
3. GDDKiA: sfinansuje pozostały koszt realizacji Inwestycji.

§ 4

1. Do zadań Gminy należy:
 - 1) partycypacja w kosztach zadania w kwocie, o której mowa w § 3 ust. 2 i przekazanie tej kwoty na rachunek bankowy GDDKiA Oddział w Bydgoszczy nr: 12 1130 1075 0002 6109 2420 0009 tytułem przelewu: **zgodnie z Porozumieniem nr 14.P.2026.F3 z dnia dd.mm.2026 r.**, w terminie 1 miesiąca od dnia podpisania umowy z Wykonawcą robót budowlanych w zakresie realizacji inwestycji, o której mowa w § 1 ust.1, co zgodnie z aktualnym na dzień podpisania niniejszego porozumienia harmonogramem realizacji inwestycji planowane jest na koniec lipca 2026r.,
 - 2) regulowanie swoich zobowiązań na podstawie niniejszego Porozumienia,
 - 3) wyznaczenie przedstawiciela do udziału w odbiorze robót,
 - 4) przejęcie od GDDKiA letniego i zimowego utrzymania infrastruktury wybudowanej na podstawie niniejszego Porozumienia, po zakończeniu Inwestycji.
2. Do zadań GDDKiA należy:
 - 1) przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w zakresie realizacji Inwestycji,
 - 2) w przypadku , gdy po otwarciu ofert złożonych w przetargu na wyłonienie Wykonawcy, o którym mowa w ust. 2 pkt 1), najkorzystniejsza oferta złożona w postępowaniu przetargowym będzie przekraczać środki wskazane w uzgodnionym Programie Inwestycji wystąpienie do Ministra Infrastruktury z Anekssem do Programu Inwestycji, celem uzyskania zgody na dalszą realizację Inwestycji przez GDDKiA i zabezpieczenia odpowiedniego limitu środków finansowych na poczet dalszej realizacji Inwestycji będących w dyspozycji GDDKiA,
 - 3) zapewnienie nadzoru inwestorskiego nad tym zadaniem,
 - 4) dopełnienie wszelkich spraw formalno-prawnych, umożliwiających Wykonawcy robót budowlanych przystąpienie do robót budowlanych Inwestycji,
 - 5) zgłoszenie do właściwego organu nadzoru budowlanego zakończenia Inwestycji,
 - 6) pisemne powiadomienie Gminy o terminie odbioru robót budowlanych, po zakończeniu Inwestycji,
 - 7) przekazanie Gminie letniego i zimowego utrzymania infrastruktury wybudowanej na podstawie niniejszego Porozumienia.
3. Strony zgodnie oświadczają, że realizacja Inwestycji, o której mowa w niniejszym Porozumieniu, jest uzależniona od realizacji przez Gminę wszelkich zobowiązań określonych w niniejszym Porozumieniu, w tym od zapewnienia przez Gminę udziału finansowego w wysokości i terminie, o których mowa w ust. 1. W przypadku braku zabezpieczenia środków finansowych przez Gminę lub wycofania się z deklarowanej partycypacji w kosztach, realizacja Inwestycji może okazać się niemożliwa, a w szczególności może nastąpić odstąpienie od jej realizacji, zmiana zakresu lub przesunięcie terminu jej realizacji.

4. Zobowiązania Gminy, o których mowa w ust. 1, mają charakter nieodwołalny od dnia ogłoszenia przez GDDKiA postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w zakresie realizacji Inwestycji.
5. Wycofanie się Gminy z realizacji Inwestycji po dniu, o którym mowa w ust. 4, nie zwalnia jej z obowiązku pokrycia kosztów wynikających z zawartych przez GDDKiA umów, w tym kosztów odszkodowań, kar umownych oraz kosztów rozwiązania lub zmiany tych umów.

§ 5

Osobami upoważnionymi do reprezentowania poszczególnych Stron, w zakresie spraw związanych z realizacją Porozumienia, są:

1) ze Strony **GDDKiA**:

- Pan Arkadiusz Dzierbicki, Rejon GDDKiA w Inowrocławiu, tel. (52)3234631
e-mail: adzierbicki@gddkia.gov.pl
- Pani Magdalena Wołczek, Wydział Planowania, tel. (52)3234528
e-mail: mawolczek@gddkia.gov.pl

2) ze Strony **Gminy**:

-, tel., e-mail:
-, tel., e-mail:

§ 6

Do niniejszego Porozumienia zastosowanie mają obowiązujące przepisy prawa w szczególności: *ustawy o drogach publicznych, ustawy – Prawo budowlane, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy –Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o samorządzie terytorialnym oraz Kodeksu cywilnego.*

§ 7

1. Z zastrzeżeniem przepisów polskiego prawa, jeżeli jakiegokolwiek postanowienie niniejszego Porozumienia zostanie uznane za nieważne lub niewykonalne, pozostanie to bez wpływu na ważność i wykonalność pozostałych postanowień niniejszego Porozumienia.
2. Niezależnie od powyższego, w takim wypadku Strony przystąpią w dobrej wierze do negocjacji w celu uzgodnienia wzajemnie zadowolającego postanowienia o możliwie jak najbardziej zbliżonym skutku prawnym, którym zostanie zastąpione nieważne lub niewykonalne postanowienie.

§ 8

1. Porozumienie zawarte zostało na okres od dnia jego podpisania do dnia zakończenia Inwestycji przez GDDKiA lub do dnia pisemnego poinformowania Gminy przez GDDKiA

o braku zgody Ministra Infrastruktury na dalszą realizację przez GDDKiA Inwestycji, o której mowa w §4 ust. 2 pkt 2).

2. W przypadku braku zgody Ministra Infrastruktury wskazanej w § 4 ust. 2 pkt 2) lub braku możliwości zawarcia umowy z Wykonawcą na realizację zadania i/lub koniecznością zaniechania realizacji Inwestycji z przyczyn niezależnych od GDDKiA – GDDKiA niezwłocznie powiadomi pisemnie Gminę o zaistniałej sytuacji, a Gmina oświadcza, że nie będzie miała w przyszłości roszczeń wynikających z tego tytułu wobec GDDKiA.

§ 9

1. W związku z zawarciem i wykonywaniem niniejszego Porozumienia każda ze Stron będzie samodzielnie i niezależnie od drugiej strony odpowiadać za przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”).
2. Administratorem danych osobowych po stronie GDDKiA jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Administratorem danych po stronie Gminy jest Wójt Gminy Inowrocław.
3. Każda ze Stron zobowiązuje się poinformować wszystkie osoby fizyczne związane z realizacją niniejszej umowy (w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą), których dane osobowe w jakiegokolwiek formie będą udostępnione drugiej Stronie w celu realizacji niniejszego Porozumienia, o fakcie przekazania ich danych osobowych drugiej Stronie i ich przetwarzaniu przez drugą Stronę.
4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 3, zostanie wykonany przez każdą ze Stron poprzez przekazanie osobom, których dane będą udostępnione drugiej Stronie, aktualnej treści klauzuli informacyjnej oraz przeprowadzenie wszelkich innych czynności niezbędnych do wykonania w imieniu drugiej Strony obowiązku informacyjnego określonego w RODO wobec tych osób. Aktualna treść klauzuli informacyjnej GDDKiA dostępna jest na stronie internetowej <https://www.gov.pl/web/gddkia/umowy-rod0>. Aktualna treść klauzuli informacyjnej Gminy stanowi załącznik nr .../znajduje się na stronie ...
5. Każda ze Stron ponosi wobec drugiej Strony pełną odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wskazanych powyżej.

§ 10

1. Załączniki do niniejszego Porozumienia stanowią jego integralną część.
2. Załącznikami do niniejszego Porozumienia są:
 - 1) Uchwała nr Rady Gminy Nowa Wieś Wielka z dnia r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy a Gminą Nowa Wieś Wielka - załącznik nr 1,
 - 2) uzgodniony Program Inwestycji dla zadania pn. „Przebudowa chodnika na drogę dla pieszych i rowerów w ciągu DK 25 w m. Nowa Wieś Wielka” uzgodniony w dniu 15 kwietnia 2026 r. przez Ministra Infrastruktury – załącznik nr 2,
 - 3) Aktualna treść klauzuli informacyjnej Gminy – załącznik nr 3 (w przypadku, gdy Gmina w § 9 ust. 4 wskaże wariant adresu strony internetowej niniejszy pkt. 3 należy usunąć z załączników).

§ 11

1. Porozumienie wchodzi w życie z datą jego zawarcia.
2. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego.
4. Gmina zobowiązuje się skierować Porozumienie do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.
5. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do ich polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku braku kompromisu przez sąd właściwy ze względu na miejsce siedziby GDDKiA w Bydgoszczy.
6. Porozumienie dla swej ważności wymaga kontrasygnaty Skarbnika Gminy, złożonej obok podpisu osoby reprezentującej Gminę.
7. Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

GDDKiA:

Gmina: