



Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka

Zbigniew Wiśniewski

Nowa Wieś Wielka, 01.08.2025

RBI.7226.65.2025

**Zarząd
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa**

Szanowni Państwo,

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny w Gdańsku opracowuje dokumentację projektową wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla projektu pn.: „Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew”: LCS Bydgoszcz Główna. Bez wcześniejszych konsultacji z mieszkańcami planowana jest likwidacja dwóch przejazdów kolejowo-drogowych w miejscowości Brzoza i tak :

Przejazd 1 - kat. A na km 355,632 linii kolejowej nr 131 (w skrzyżowaniu z drogą gminną nr 050709C – ul. Leśna i drogą krajową nr 25).

Przejazd 2 - kat. A na km 354,516 linii kolejowej nr 131 (w skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 254 ul. Łabiszyńska z drogą krajową nr 25).

W zamian na przejeździe ad.1 zaprojektowano budowę wiaduktu z ciągiem pieszo-rowerowym bez możliwości przejazdu samochodów osobowych i na przejeździe ad.2 zaprojektowano budowę tunelu z ciągiem pieszo-rowerowym bez możliwości przejazdu samochodów osobowych . Takie rozwiązania bezspornie odcinają komunikacyjnie mieszkańców miejscowości Brzoza, gdzie zlokalizowane są m.in. przedsiębiorstwa Atut Rental, Bydgoska Sala Bankietowa, Zakład Ślusarski, Drukservice, Biedronka, Hotel Brzoza, salon i serwis samochodów ciężarowych Mercedes-Benz Sobiesław Zasada Automotive, Raitech Sp. z o.o.), w których pracuje lokalna społeczność. Przy takim rozwiązaniu komunikacyjnym bez możliwości przejazdu bezpośrednio z Brzozy samochodem osobowym lub dostawczym na drogę krajową nr 25 zostaną również ograniczone możliwości rozwoju kolejnych inwestycji - przedsiębiorstw co wpłynie na zmniejszenie nowych miejsc pracy i zubożenie wpływów podatkowych do Budżetu Gminy Nowa Wieś Wielka.

Szanowni Państwo,

W imieniu Mieszkańców Gminy Nowa Wieś Wielka apeluję i proszę o uwzględnienie w w/w projekcie możliwości przejazdu samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec planowanych rozwiązań komunikacyjnych w zakresie budowy bezkolizyjnych przejazdów kolejowych (wiadukt, tunel) w miejscowości Brzoza nie uwzględniających możliwości przejazdu samochodów osobowych i dostawczych.

Zaproponowane obecne rozwiązanie **odcinają komunikacyjnie mieszkańców** naszej gminy od bezpośredniego dostępu do drogi krajowej nr 25, co:

- znacząco utrudni codzienne funkcjonowanie mieszkańców Brzozy i okolicznych miejscowości,
- wpłynie negatywnie na dojazd do pracy, szkół, placówek medycznych oraz instytucji publicznych,
- ograniczy rozwój lokalnych przedsiębiorstw i pogorszy warunki dla dostawców i usługodawców,
- pogłębi wykluczenie komunikacyjne regionu.

W tym zakresie domagamy się, aby planowane rozwiązania w zakresie likwidacji dwóch przejazdów kolejowo-drogowych w miejscowości Brzoza uwzględniło:

- **bezpośrednie połączenie z drogą krajową nr 25** dla pieszych, rowerzystów, samochodów osobowych oraz pojazdów dostawczych do 3,5 tony,
- utrzymanie funkcjonalnych połączeń komunikacyjnych z ulicami Łabiszyńską i Leśną.

Nie możemy jako wspólnota lokalna zaakceptować rozwiązań, które pozbawia nas podstawowej infrastruktury komunikacyjnej i ogranicza nasze konstytucyjne prawo do swobodnego przemieszczania się.

Apeluję do projektantów oraz decydentów o **pilne uwzględnienie głosu mieszkańców** przy dalszym procedowaniu tej inwestycji.

Z wyrazami sprzeciwu i oczekiwaniem na zmiany,

Z poważaniem



Do wiadomości:

1. **PKP PLK Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny**
Dyrekcja 2/4, 80-852 Gdańsk
2. **Pani Agnieszka Kłopotek** Poseł na Sejm RP
ul. Dworcowa 87, 85-009 Bydgoszcz
3. **Pan Jan Filip Libicki** Senator RP
ul. Piłsudskiego 62, 64-600 Oborniki
4. A/a