



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.218.2025

Warszawa, 17 grudnia 2025

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 13620 Poseł na Sejm RP Agnieszki Marii Kłopotek, sprawie planowanej budowy dwóch bezkolizyjnych przejazdów kolejowych w miejscowości Brzoza, które nie uwzględniają ruchu samochodowego, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w ramach projektu pn. „Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew LCS Bydgoszcz Główna” PKP PLK S.A. planuje rozwiązanie zapewniające skrzyżowanie bezkolizyjne z możliwością przejazdu samochodów w miejscowości Brzoza. Wiadukt drogowy w ciągu nowego przebiegu znajduje się w ciągu drogi wojewódzkiej nr 254 i w km 353,833 linii kolejowej nr 131.

W miejsce planowanych do likwidacji przejazdów w poziomie szyn tj. km 354,516 - ul. Łabiszyńska i km 355,632 - ul. Leśna, zapewnione zostanie przejście pod torami z ciągami pieszo-rowerowymi. Natomiast przejście pod torami w km 354,516 będzie stanowiło jednocześnie dojście do peronów.

Należy podkreślić, że najbliższe przejazdy kolejowo-drogowe znajdują się od strony południowej w km 349,875 linii kolejowej nr 131 (wiadukt drogowy) oraz od strony północnej w km 362,234 linii kolejowej nr 131 (wiadukt kolejowy).

Opracowane rozwiązania wynikają z obowiązujących przepisów technicznych, w szczególności Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 lipca 2025 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, oraz warunków technicznych ich użytkowania (Dz.U. 2025 poz. 1105), które zabrania stosowania przejazdów na liniach kolejowych, gdzie prędkość pociągów przekracza 160 km/h.

Projekt zakłada podniesienie prędkości maksymalnej do 200 km/h, co wymusza całkowitą likwidację skrzyżowań w poziomie szyn. Dodatkowo przewidziano przejścia pod torami z ciągami pieszo-rowerowymi w miejscach likwidowanych przejazdów, co zapewni komunikację dla ruchu niezmotoryzowanego oraz dostęp do nowoprojektowanych peronów stacji Brzoza Bydgoska.

Ponadto informuję, że rozwiązania projektowe opracowywane były przez PKP PLK S.A. we ścisłej współpracy z przedstawicielami samorządu na licznych spotkaniach (m.in. 31 marca 2022 r. i 29 lutego 2024 r.), efektem czego pozyskano formalne uzgodnienie układów drogowych przez Urząd Gminy Nowa Wieś Wielka.

Natomiast konsultacje społeczne prowadzone były za pośrednictwem przedstawicieli samorządu terytorialnego na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

Ostateczne rozwiązania zostały upublicznione dwukrotnie w ramach procedowania Decyzji Środowiskowej przez organ właściwy, tj. RDOŚ w Bydgoszczy. Zgodnie z art. 33 ust. 2 *Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, każda osoba w okresie od 31 marca do 30 kwietnia 2025 r. oraz od 29 września do 29 października 2025 r. miała prawo wglądu w rozwiązania projektowe oraz wniesienie uwag i wniosków do rozwiązań.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu