



RSK 14513/24

1) RSK p. selekc
2) p. selekc
07.06.24

TO.0404.163.2024

P. Skarbnik
p.m.

Bydgoszcz, dnia 28.05.2024 r.

Br. Rady P. S. G. G. G.



4703.2024

05.06.2024

Wójt Gminy
Nowa Wieś Wielka
ul. Ogrodowa 2
86-060 NOWA WIEŚ WIELKA

Dotyczy: wydłużenia linii międzygminnej nr 99 do Tarkowa Dolnego.

Szanowny Panie Wójcie
W odpowiedzi na pismo z dnia 19.04.2024 r. (wpływ do zarządu 25.04.2024 r.) Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji w Bydgoszczy przedstawia następujące stanowisko:

Podtrzymujemy ustalenia poczynione podczas wykonanego przejazdu technicznego dnia 09.02.2023 r. z przedstawicielami Gminy.

Wariant I – zakłada wydłużenie trasy przebiegu do Tarkowa Dolnego (3 100 m w każdym kursie) przy zachowaniu obecnych parametrów linii nr 99 tj. liczba kursów w dni powszednie 18 kursów z czego w okresie poza wakacjami letnimi 10 kursów obsługiwanych pojazdem o zwiększonej pojemności (autobus przegubowy), 8 kursów autobusem krótkim; w dni wolne poza wakacjami letnimi obsługa autobusem krótkim (w soboty 9 kursów; w niedziele i święta 8 kursów); w okresie wakacji letnich wszystkie kursy we wszystkie dni tygodnia obsługiwane autobusami przegubowymi: 18 kursów w dni powszednie, 9 w soboty, 8 w niedziele i święta. Wprowadzenie wariantu I skutkowałoby wzrostem dotacji Gminy w skali całego roku kalendarzowego o około 143 tys. zł. przy obowiązującej cenie za wozokilometr.

Wariant II – zakłada wydłużenie trasy przebiegu do Tarkowa Dolnego (3 100 m w każdym kursie) przy zachowaniu obecnej liczby kursów linii nr 99 tj. liczba kursów w dni powszednie 18 kursów, w soboty 9 kursów, w niedziele i święta 8 kursów. Wszystkie kursy we wszystkie dni roku wykonywane autobusem przegubowym. Wprowadzenie wariantu II skutkowałoby wzrostem dotacji Gminy w skali całego roku kalendarzowego o około 153 tys. zł. przy obowiązującej cenie za wozokilometr. Należy mieć na uwadze fakt, że wariant II możliwy byłby do wdrożenia po pozyskaniu dodatkowego wozu przegubowego.

Wariant III – zakłada zachowanie obowiązującej relacji linii nr 99 z jednoczesnym wydłużeniem w wybranych kursach do Tarkowa Dolnego (o 3 100 m) w następujący sposób: liczba kursów w dni powszednie 18 kursów (z czego 9 wydłużonych do Tarkowa Dolnego), w soboty 9 kursów (z czego 5 wydłużonych do Tarkowa Dolnego), w niedziele i święta 8 kursów (z czego 4 wydłużone do Tarkowa Dolnego). Wszystkie kursy we wszystkie dni roku wykonywane autobusem przegubowym. Wprowadzenie wariantu III skutkowałoby wzrostem dotacji Gminy w skali całego roku kalendarzowego o około 77 tys. zł. przy obowiązującej cenie za wozokilometr. Podobnie jak przy wariantcie II wariant III możliwy byłby do wdrożenia po pozyskaniu dodatkowego wozu przegubowego. Informuję jednocześnie, że przyjęcie 10 kursów wydłużonych do Tarkowa Dolnego w dni powszednie spowoduje nieznaczny wzrost wysokości dotacji Gminy.

Z poważaniem

Zastępca Dyrektora
ds. Transportu
Rafał Grzegorzewski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

M.K.K.