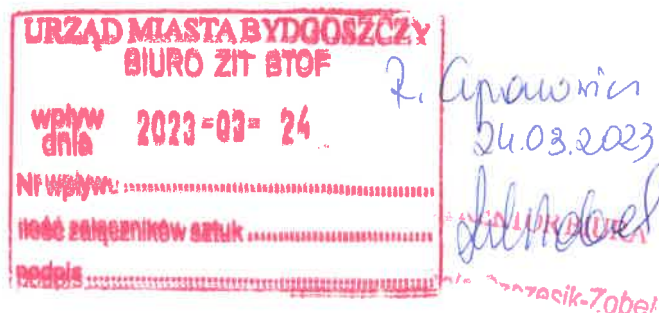




**PAŃSTWOWY
WOJEWÓDZKI INSPEKTOR SANITARNY
W BYDGOSZCZY**



Znak sprawy: NNZ.9022.4.15.2023

Bydgoszcz, dnia 21.03.2023 r.
Egz. nr 1

OPINIA

Na podstawie art. 1 pkt 1 i art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 14.03.1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 338) oraz art. 58 ust. 1 pkt 2 oraz art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wystąpienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 20.02.2023 r. w sprawie zaopiniowania projektu dokumentu pn.: „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko,

**PAŃSTWOWY WOJEWÓDZKI INSPEKTOR SANITARNY W BYDGOSZCZY
OPINIUJE POZYTYWNIE**

projekt pn.: „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Prezydent Miasta Bydgoszczy pismem z dnia 20.02.2022 r. zwrócił się do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy o zaopiniowanie projektu pn.: „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego”, załączając:

1. Projekt Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego wraz z załącznikami.
2. Prognozę oddziaływania na środowisko projektu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Zakres i stopień szczegółowości prognozy oddziaływania na środowisko dla projektu pn.: „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego” został uzgodniony przez Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy pismem znak: NNZ.9022.1.33.2022 z dnia 28.01.2022 r.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego jest zgodny z dokumentami na szczeblu europejskim, krajowym, regionalnym i wojewódzkim. Wdrożenie w życie zamierzeń ww. Planu zakłada realizację wizji pn. „Wysoka jakość życia i konkurencyjność Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego osiągnięte poprzez wykreowanie środowiska o zrównoważonej mobilności”. Realizacja określonej wizji skupia uwagę na 4 celach strategicznych, złożonych z celów szczegółowych:

1. Cel strategiczny: Sprawny i zintegrowany system transportowy:
 - 1.1. Rozszerzenie współpracy na szczeblu samorządowym i ponadlokalnym dla sprawnej realizacji zadań aglomeracyjnych w zakresie transportu,
 - 1.2. Zwiększenie konkurencyjności transportu zbiorowego,
 - 1.3. Zwiększenie atrakcyjności infrastruktury transportowej,
 - 1.4. Wsparcie nowoczesnych rozwiązań w sektorze mobilności.
2. Cel strategiczny: Racjonalne planowanie przestrzenne:
 - 2.1. Rozszerzenie współpracy na szczeblu samorządowym dla sprawnej realizacji zadań aglomeracyjnych w zakresie planowania przestrzennego,
 - 2.2. Zwiększenie dostępności transportu zbiorowego,
 - 2.3. Efektywne planowanie przestrzeni publicznej,
 - 2.4. Wsparcie nowoczesnych rozwiązań w połączeniu mobilności i życia społecznego.
3. Cel strategiczny: Ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko:
 - 2.1. Ograniczenie niskiej emisji,
 - 2.2. Zwiększenie atrakcyjności przestrzeni publicznej,
 - 2.3. Ochrona i racjonalne gospodarowanie zasobami wody.
4. Cel strategiczny: Poprawa bezpieczeństwa:
 - 4.1. Rozszerzenie współpracy na szczeblu samorządowym dla sprawnej realizacji zadań aglomeracyjnych w zakresie bezpieczeństwa,
 - 4.2. Stworzenie procedur weryfikacji opracowanych w ramach SUMP dokumentów pod kątem poszczególnych obszarów bezpieczeństwa,
 - 4.3. Wdrażanie nowoczesnych rozwiązań w dziedzinie BRD, kształtowania przestrzeni publicznej oraz IT i ITS, dedykowanych bezpieczeństwu i ochronie,
 - 4.4. Stworzenie procedur weryfikacji i poprawy poziomu bezpieczeństwa.

Program przewiduje realizację zadań, które w większości przyczynią się do poprawienia stanu środowiska na terenie Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego, a tym samym pozytywnie wpłyną na zdrowie ludzi i poprawią standard życia mieszkańców.

Ewentualne negatywne oddziaływanie na środowisko przedsięwzięć zawartych w Programie będzie ograniczone do etapu realizacji inwestycji, może spowodować podwyższoną emisję hałasu, emisję spalin z maszyn budowlanych i zwiększoną emisję pyłów. Negatywne oddziaływania na środowisko związane z etapem realizacji inwestycji

będą oddziaływaniami krótkotrwałymi, odwracalnymi, o charakterze lokalnym. Natomiast na etapie eksploatacji oddziaływanie na środowisko będzie znikome.

Do zadań, które mogą wyznaczać ramy dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, których realizacja lub eksploatacja będzie wiązać się z chwilowymi uciążliwościami zakwalifikowano m.in. budowę, rozbudowę lub modernizację infrastruktury inwestycji drogowych, tramwajowych, rowerowych, ciągów komunikacyjnych oraz budowę węzłów przesiadkowych.

Ocenia się, że realizacja ustaleń projektu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego” wpłynie korzystnie na środowisko, w tym zdrowie i warunki życia ludzi. Wobec powyższego Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy wydał opinię jak w sentencji.

z upoważnienia
Państwowego Wojewódzkiego
Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy
Zastępcy Państwowego Wojewódzkiego
Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy
Dorota Janużyń-Rutecka
Dorota JANUŻYŃ-RUTECKA

Wyk. w 2 egz.

Otrzymują:

1. Urząd Miasta Bydgoszczy
85-27 Bydgoszcz, ul. Jagiellońska 61 – egz. nr 1
2. a/a – egz. nr 2

af

