



WOO.410.61.2023.MD1



Bydgoszcz, dnia 21 marca 2023 r.

Pani
Izabela Szczesik – Zobek
Dyrektor Biura
Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Bydgosko - Toruńskiego
Obszaru Funkcjonalnego

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, działając na podstawie art. 54 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20 lutego 2023 r., opiniuje pozytywnie projekt Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego, wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego (SUMP BydOF) to długoterminowa strategia planowania przyjaznego transportu oraz efektywnego wykorzystania infrastruktury dostępnej w gminach, która ma przyczyniać się do zmniejszenia zapotrzebowania na transport, zwiększenia udziału przyjaznych środowisku środków transportu (np. transport publiczny, rower, komunikacja piesza, transport elektryczny), a przy tym skutkować zmniejszeniem negatywnego oddziaływania transportu na środowisko, klimat i ludzi.

Przedłożony dokument obejmuje obszar Miasta Bydgoszcz, gmin: Barcin, Białe Błota, Dąbrowa Chełmińska, Dobrcz, Kcynia, Koronowo, Łabiszyn, Mrocza, Nakło nad Notecią, Nowa Wieś Wielka, Osielisko, Pruszcz, Rojewo, Sicienko, Solec Kujawski, Szubin, Żnin.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej będzie podstawą do ubiegania się o dofinansowanie nowych inwestycji poprawiających komunikację pomiędzy gminami Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego z europejskich funduszy na lata 2021-27. Wskazuje

on kierunki działań, które powinny uwzględniać wszystkie samorządy oraz określić kluczowe inwestycje wzmacniające spójność obszaru metropolitalnego i ułatwiające codzienne przemieszczanie się mieszkańców.

Podstawowe cele opracowania dokumentu, jakim jest PZMM BydOF to:

- zminimalizowanie konieczności odbywania podróży w celu zaspokojenia podstawowych potrzeb,
- ograniczanie indywidualnego ruchu samochodowego na rzecz podróży zbiorowych oraz innych niż samochodowe,
- pozytywny wpływ na atrakcyjność i jakość środowiska miejskiego z korzyścią dla mieszkańców, gospodarki oraz społeczności jako całości,
- zapewnienie wszystkim obywatelom takich opcji transportowych, które umożliwiają dostęp do celów podróży i usług (również w kategorii likwidacji barier architektonicznych),
- poprawa stanu bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu drogowego,
- przyczynianie się do redukcji zanieczyszczenia powietrza i hałasu, redukcji emisji gazów cieplarnianych oraz konsumpcji energii,
- poprawa wydajności i efektywności kosztowej transportu osób i towarów.

Przedłożony dokument zakłada realizację następujących celów strategicznych:

- Sprawny i zintegrowany system transportowy,
- Racjonalne planowanie przestrzenne,
- Ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko,
- Poprawa bezpieczeństwa.

W ramach ww. celów strategicznych przesłany Plan zakłada m.in.: zakup nowoczesnego taboru tramwajowego, zakup nowoczesnego niskoemisyjnego lub zeroemisyjnego taboru autobusowego, wyposażanie taboru w nowoczesne rozwiązania wspomagające prowadzenie pojazdu, informację pasażerską, dystrybucję biletów i inne udogodnienia dla pasażerów, budowę zintegrowanych, przyjaznych dla pasażera, punktów przesiadkowych wyposażonych w rozwiązania dla różnych gałęzi transportu (zbiorowy, indywidualny, rowerowy, pieszy), wraz z systemami integrującymi te gałęzie transportu, budowa przyjaznej dla pasażera infrastruktury przystankowej wraz z rozwiązaniami wyniesionych peronów, antyzatok, nowoczesnych wiat, budowę nowoczesnych i zintegrowanych rozwiązań parkingowych (park&ride, kiss&ride), wymiana taboru autobusowego na nisko- lub zeroemisyjny, budowa kluczowych odcinków sieci

tramwajowej (ul. Solskiego, Wyszyńskiego, Chocimska, Piękna, Kruszwicka, Szubińska, Schulza, Świecka), budowa dróg dla rowerów i ciągów pieszo-rowerowych, umożliwiających dotarcie do głównych generatorów ruchu oraz węzłów przesiadkowych, rewitalizacja terenów zieleni, zielone torowiska.

W dokumencie wskazano na rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko. W przypadku, gdy całkowite uniknięcie negatywnego oddziaływania jest niemożliwe i istnieje ryzyko nieodwracalnego zniszczenia szczególnie cennych elementów przyrody, konieczne jest podjęcie wcześniej działań kompensacyjnych.

Przedstawione działania realizowane zgodnie z przepisami odrębnymi, nie stanowią zagrożenia dla środowiska przyrodniczego, w szczególności dla ww. form ochrony przyrody. Po zapoznaniu się z przesłanym projektem Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego, wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, uznano jego założenia, za zgodne z zasadą zrównoważonego rozwoju.

REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W BYDGOSZCZY

Szymon Kosmalski

Sprawę prowadzi: Marta Dybicz, tel.: 52 50-65-666, wew. 6041, e-mail: marta.dybicz@bydgoszcz.rdos.gov.pl

Główny Specjalista

Marta Dybicz

21.03.2023r.

Główny Specjalista

Krzysztof Szymanski

Główny Specjalista

Anna Deczewska-Sadowska

2323-03-21